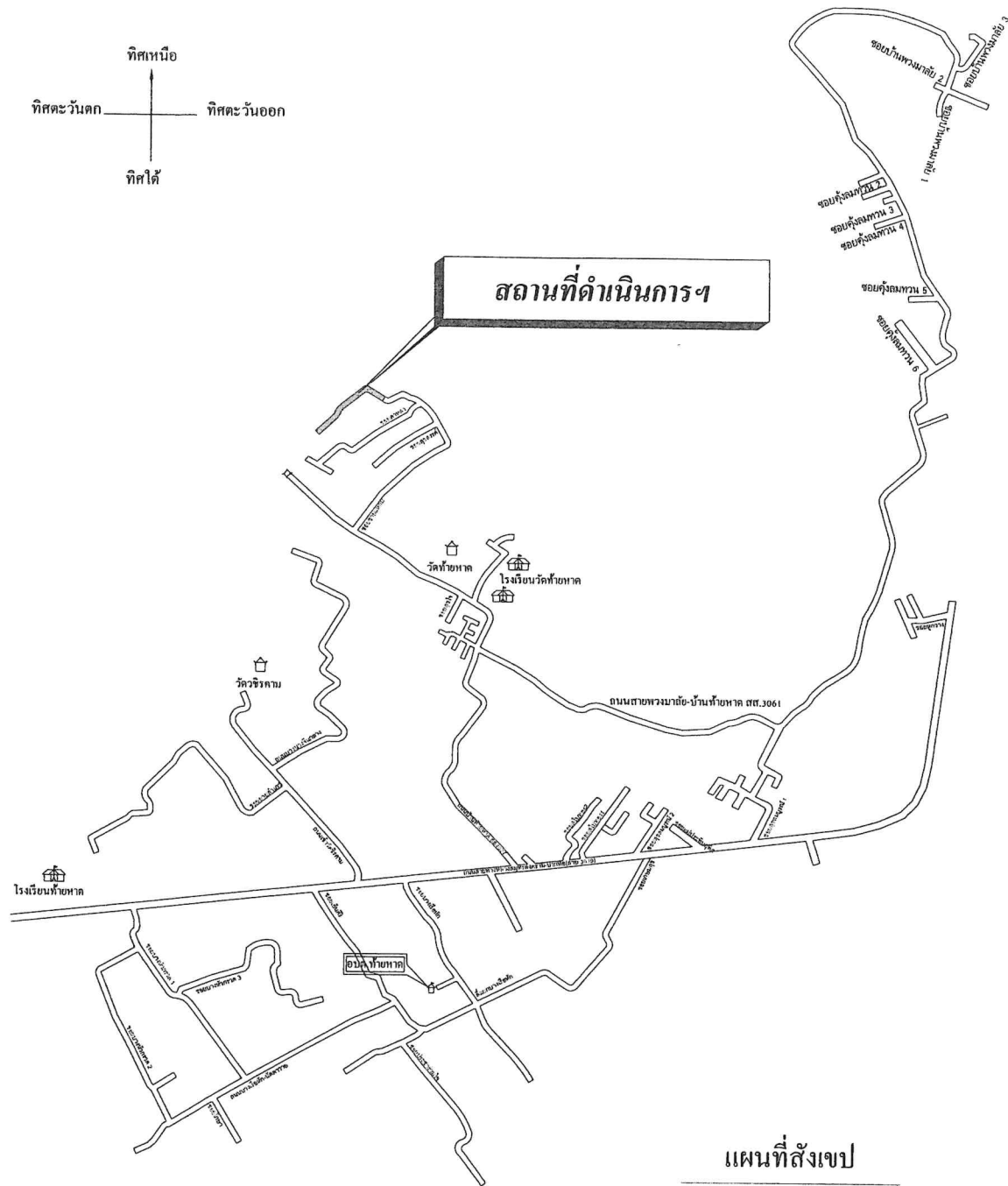
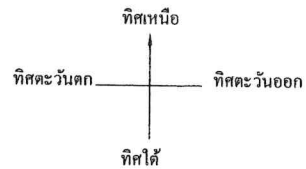





โครงการก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ซอยชายแหลม
หมู่ที่ 3 ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม




ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ
ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต


สถานที่
ซอยชายแหลม หมู่ที่ 3 ตำบลท้ายหาด
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสตูลสงคราม


เขียนแบบ

(นายจรรยา จิมถาวร)
ผู้ช่วยนายกฯโยธา

สำรวจ

(นายศรีวัฒน์ พุ่มเทียน)
นายกฯโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
พ.จ.อ. 
(อรุณ งามร)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

(นายอรศพล งามเมือก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

วัน เดือน ปี 17 กันยายน 2567

แบบเลขที่ 19/2567

แผนที่ 1/5 ทั้งหมด 5



ปีงบประมาณ 2567


ชื่อโครงการ

ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่

ซอยชายแหลม หมู่ที่ 3 ตำบลท้ายหาด
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ


(นายวรรณ จิมถาวร)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา


สำรวจ


(นายศิริวัฒน์ พุ่มเทียน)
นายช่างโยธา


ตรวจสอบ


(นายชัยโรจน์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

พ.จ.อ. 
(อรุณ รงม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

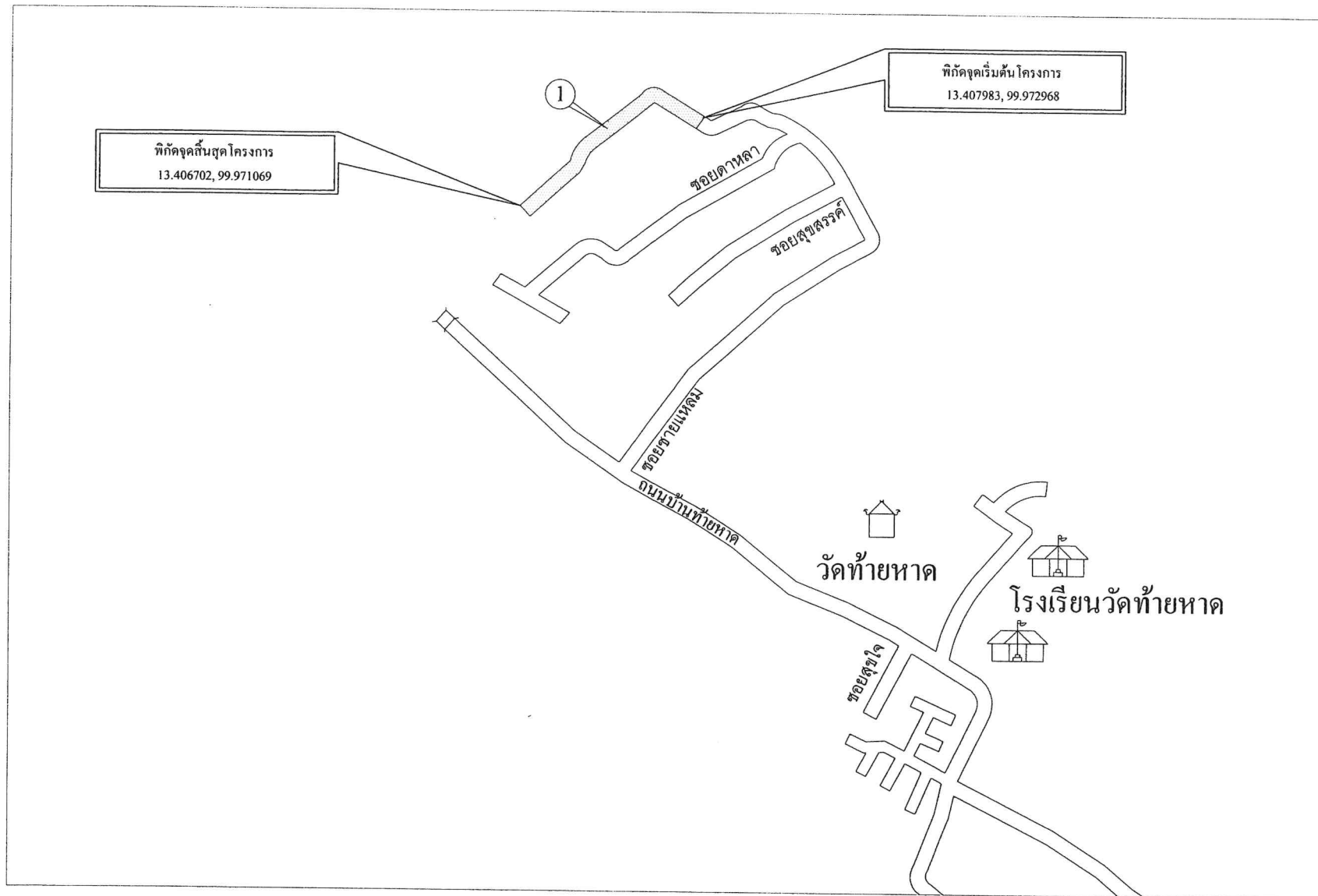

(นายอรรถพล งามเผือก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

วัน เดือน ปี 17 กันยายน 2567

แบบเลขที่ 19/2567

แผ่นที่ 2/5

ทั้งหมด 5

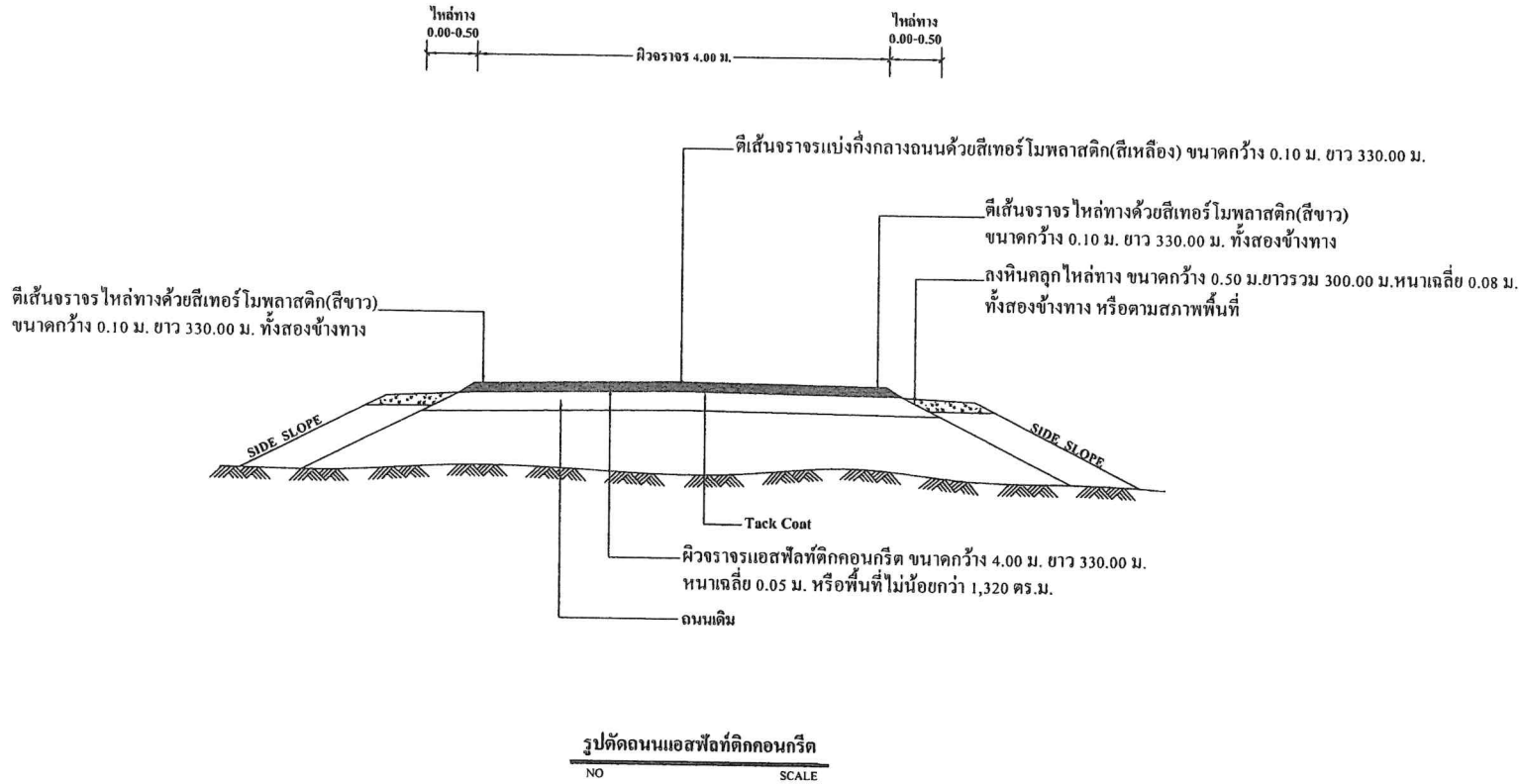


สัญลักษณ์	รายการ	ขนาด (กว้างXยาว)	พื้นที่ (ตรม.)
①	ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม.	4.00 ม.X330.00 ม.	1,320.00 ตรม.
หมายเหตุ	ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.05 ม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,320.00 ตรม. ให้ผู้รับจ้างดำเนินการปูยางเชื่อมทางเข้า-ออกตามผู้ว่าจ้าง		

ผังบริเวณ

No

Scale



การควบคุมคุณภาพแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการออกแบบส่วนผสมตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Jop Mix Formula) ก่อนดำเนินการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต โดยมีหน่วยงานของรัฐที่เชื่อถือได้เป็นผู้ออกแบบและรับรองผล และส่งผลการออกแบบงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Jop Mix Formula) ให้ผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 3 วัน ซึ่งส่วนผสมที่ออกแบบไว้จะต้องมีอายุการใช้งาน ไม่นเกิน 6 เดือน หากเลยกำหนดช่วงเวลาดังกล่าวก็จะต้องมีการออกแบบส่วนผสมใหม่
- การจัดเตรียมก้อนตัวอย่างแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนาม
 - ให้เจาะก้อนตัวอย่างของชั้นผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตในสนาม ที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะตัวอย่าง โดยให้เจาะเก็บก้อนตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่างทุกๆ ระยะทางประมาณ 100.00 เมตร หรือไม่น้อยกว่า 3 ตัวอย่างงานดินเส้นจราจร (ใช้มาตรฐานงานจราจร)
 - ดินเส้นจราจรไหล่ทางด้วยสีเทอร์โมพลาสติก(สีขาว) ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 330.00 ม. ทั้งสองข้างทาง
 - ดินเส้นจราจรแบ่งกึ่งกลางถนนด้วยสีเทอร์โมพลาสติก(สีเหลือง) ขนาดกว้าง 0.10 ม. ยาว 330.00 ม.


หมายเหตุ -แบบถนนอ้างอิงจากแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น





ปีงบประมาณ 2567


ชื่อโครงการ
ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต


สถานที่
ซอยชายแหลม หมู่ที่ 3 ตำบลท้ายหาด
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(นายวชรรม จิมดาง)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายศิริวัฒน์ พุ่มเทียน)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
พ.จ.อ.

(อรุณ รงม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

(นายอรตพล งามเผือก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

วัน เดือน ปี 17 กันยายน 2567

แบบเลขที่ 19/2567


แผ่นที่ 3/5 ทั้งหมด 5




ปีงบประมาณ 2567

ชื่อโครงการ
ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต


สถานที่
ซอยชายแหลม หมู่ที่ 3 ตำบลท้ายหาด อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม


เขียนแบบ

(นายวรรณ จิมถาวร)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายศิริธรณ์ พุ่มเทียน)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

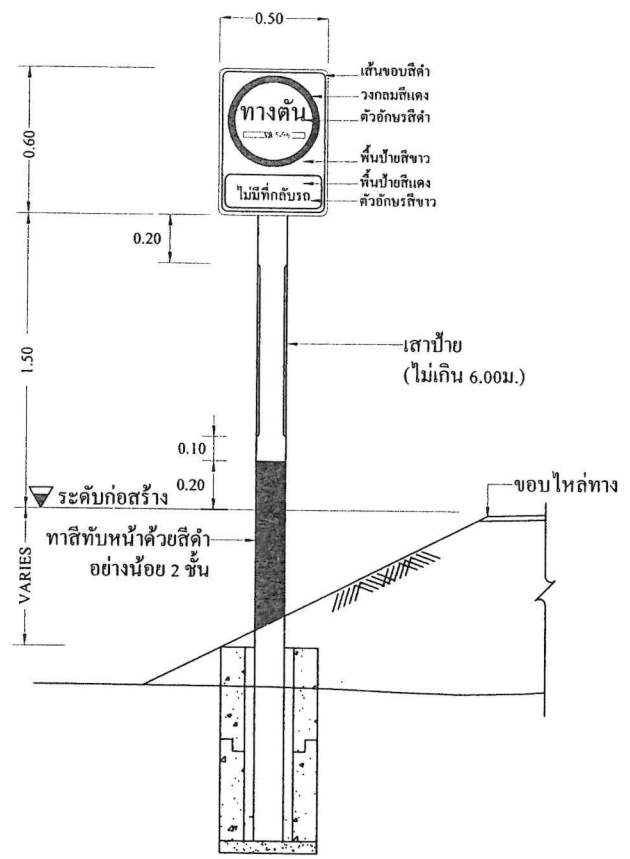
เห็นชอบ
พ.จ.อ. 
(อรุณ ภมร)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

(นายอรุณพล งามเผือก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

วัน เดือน ปี 17 กันยายน 2567

แบบเลขที่ 19/2567

แผ่นที่ 4/5 ทั้งหมด 5



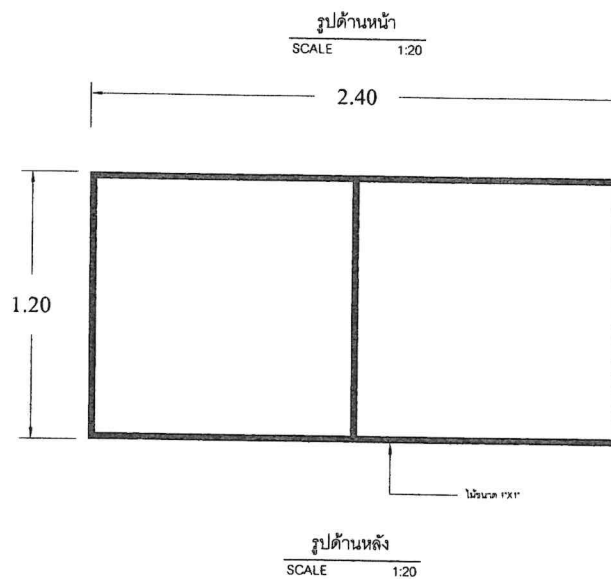
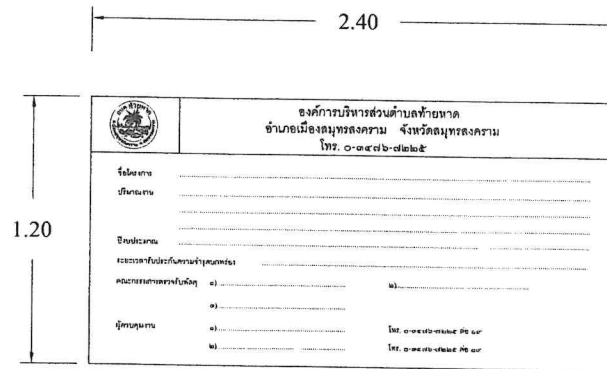
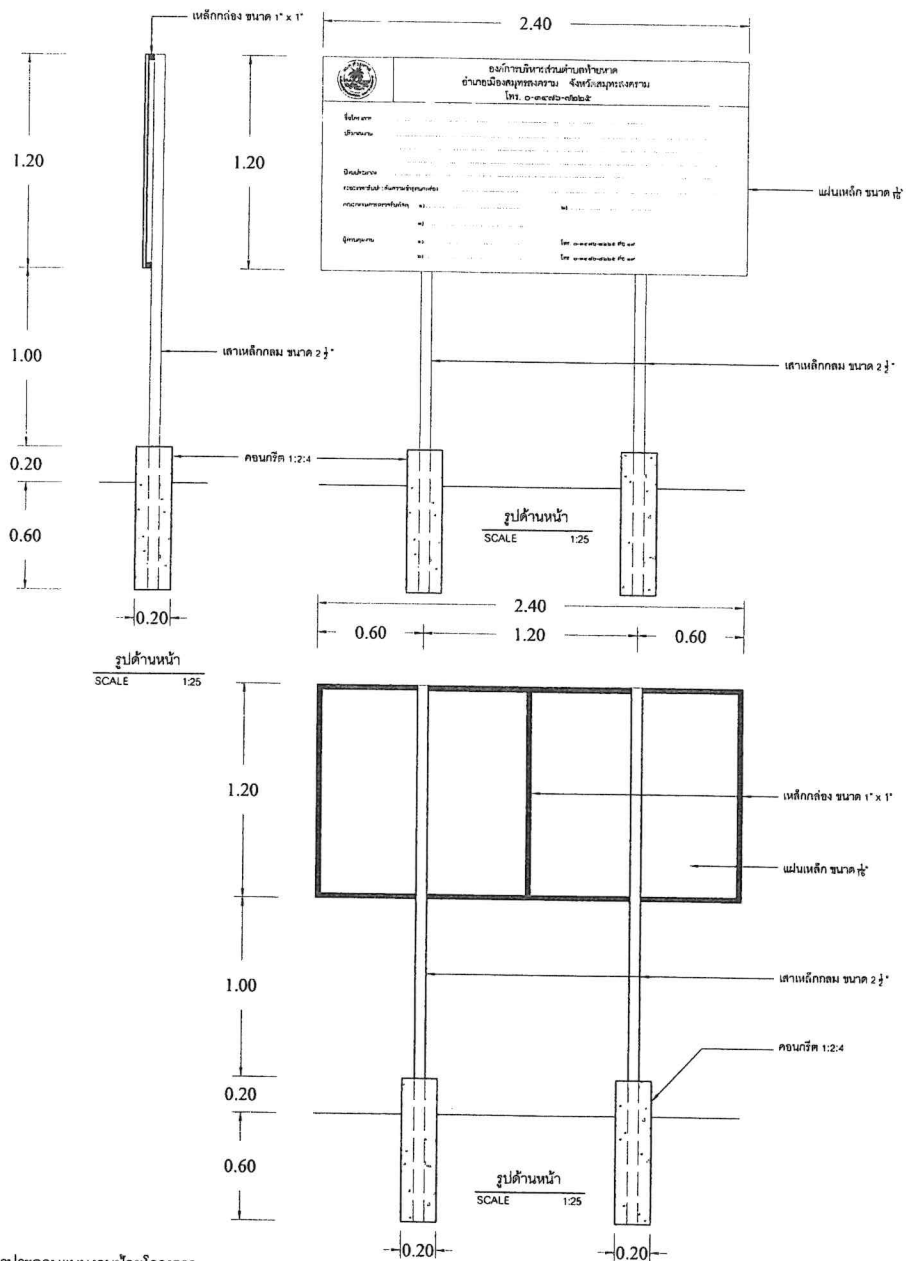
แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ
ไม่แสดงมาตราส่วน

รายการประกอบแบบ

- มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ จร-125
- ป้ายเตือนที่มีอัตราส่วน ความกว้างต่อความสูง มากกว่า หรือเท่ากับ 2 ให้ติดตั้งบน โครงเหล็กกล่อง
- ฐานเสา สำเร็จรูป สามารถเลือกวิธีการหล่อครั้งเดียว แทนการหล่อแบบแยกส่วนบนและส่วนล่างได้
- ฐานเสา สำเร็จรูป ใช้คอนกรีตหยาบมีส่วนผสม ปูน:ทราย:หิน = 1:3:6 โดยปริมาตร
- กรณีต้องการ ใช้ฐานเสาชนิดหล่อในที่หรือท่อซีเมนต์ใยหินแทนฐานเสาสำเร็จรูป ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก.50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสง ด้านหลังป้ายพันลวดสีรองพื้นจับเหล็กแล้วพันสีแห้งเร็วทับอีก 1 ชั้น
- เสาคอนกรีตให้ทาสีขาวและสีดำ อย่างน้อย 2 ชั้น ด้วยสีภายนอก ตาม มอก.272

ตารางแสดงขนาดฐานสำเร็จรูปของเสาป้ายจราจร

มิติ (เซ็นติเมตร)	เสาขนาด 0.12x0.12 ม.		เสาขนาด 0.15x0.15 ม.	
	เสาเดี่ยวที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)		เสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ป้าย (ตร.ม)	
	น้อยกว่า 1	1 - 2	2 - 4	มากกว่า 4
A	75	100	100	145
จุดติดตั้งป้ายตามผู้ว่าจ้างกำหนด				



รายการประกอบแบบงานป้ายประชาสัมพันธ์


1. แผ่นป้ายใช้แผ่นไวนิล กว้าง 1.20x2.40 ม. โครงคร่าไม้เนื้อแข็ง ขนาด 1" x 1"
2. พื้นป้ายใช้สีเขียว ตัวอักษรใช้สีขาว ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
3. จุดติดตั้ง ต้องติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้ชัดเจน
4. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนลงปฏิบัติงานก่อสร้าง





ปีงบประมาณ 2567


ชื่อโครงการ
ก่อสร้างเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต


สถานที่
ซอยชายแหลม หมู่ที่ 3 ตำบลท้ายหาด
อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสงคราม

เขียนแบบ

(นายวชิรธรรม จิมถาวร)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายวชิรธรรม จิมถาวร)
นายช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายชัยโรจน์ บุญทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
พ.จ.อ. 
(อรุณ ภมร)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

อนุมัติ

(นายอรรถพล งามเผือก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท้ายหาด

วัน เดือน ปี 17 กันยายน 2567

แบบเลขที่ 19/2567

แผ่นที่ 5/5 ทั้งหมด 5

รายการประกอบแบบงานป้ายโครงการ

1. เสา ป้ายใช้เหล็กกลมขนาด 2 1/2" ทาสีน้ำมันเขียว ก่อนทาสีจริงให้ทาสีน้ำมันกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. แผ่นป้าย ใช้แผ่นเหล็ก หน้า หนา หนา หนา 1.20x2.40 เมตร พื้นทาสีน้ำมันสีเขียว ก่อนทาสีทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
3. พื้นป้ายสีเขียว ตัวอักษรสีขาว ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสมข้อความตามแบบที่กำหนด
4. จุดติดตั้ง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในภายหลังและติดตั้งในจุดที่มองเห็นได้ชัดเจน